

Se mottakertabell

Vår dato  
02.06.2016

Vår referanse  
16/00073-1

Deres dato

Deres referanse

## **Høring – forslag til ny forskrift som regulerer fartsbegrensninger i Skien, Porsgrunn og Bamble kommuners sjøområder.**

Havnestyret i Grenland havn IKS godkjente i sitt møte 22. april 2016 administrasjonens forslag (sak 20/2016) til endringer i gjeldende fartsforskrifter i Bamble, Skien og Porsgrunn kommuners sjøområder.

Forslaget innebærer at gjeldende forskrifter hjemlet i tidligere havnelovgivning blir endret i tråd med sentral forskrift hjemlet i ny havnelov som trådte i kraft 1. januar 2010 og samlet i en ny forskrift. Kystverkets anbefalinger for fartsgrenser er fulgt. Og vi har også prøvd å tilpasse våre fartsgrenser med andre kommuner i Oslofjordområdet for å oppnå enhetlige fartsgrenser.

I forslag til ny fartsforskrift er de viktigste endringene følgende:

- Maks 30 knop i våre sjøområder
- 5 knop innenfor 100m fra land i sommersesongen
- Fjernet 8 knop i Langesundfjorden
- Fjernet særbestemmelsen i Eidangerfjorden
- 5 knop i Gunneklevsfjorden
- 3 knop i Herøyakanalen
- Justert område ved Valle med 5 knop

Vedrørende fartsbegrensning på 5 knop inntil 100 meter fra land i sommersesong.

I sommersesongen, spesielt, er hele kystlinjen vår et område for rekreasjon, opphold, naturopplevelser, fortøyning og ankring. Aktivitetsnivået er høyt og brukergruppene er mange og forskjellige.

I slike områder anbefaler Kystverket en lokal fartsbegrensning på 5 knop.

Vedrørende 30 knops fartsgrense.

Det er foreslått å innføre en maksbegrensning på 30 knop innaskjærs i vårt sjøområde. Dette er i tråd med føringer som også er gjort i andre kystkommuner på østlandet og sørlandet, blant annet i Kragerø. Og det gir et klart signal om at høyere fart ikke er ønskelig av sikkerhetsmessige årsaker. De som har behov for å kjøre med høyere fart enn dette, kan gjøre det med hjemmel i unntaksbestemmelsen.

Fjernet 8 knop i Langesundfjorden og fjernet særbestemmelsen i Eidangerfjorden.

Ved å innføre maks 30 knop i våre sjøområder og fartsbegrensning på 5 knop inntil 100 meter fra land i sommersesongen erstatter dette særbestemmelsen i Eidangerfjorden. Tilsvarende får vi også en fartsgrense i Langesundfjorden som er i tråd med Kystverkets anbefalinger.

Vår dato  
02.06.2016

Vår referanse  
16/00073-1

---

### Høringsfrist

Frist for å komme med merknader til høringen er 01.11.2016.

Forslag til forskrift med kartutsnitt ligger vedlagt og finnes også på våre hjemmesider.

Med hilsen  
for Grenland Havn IKS

Borgar Slørdal  
Havnekaptein

*Elektronisk godkjent*